



## Tilleggsregler for

### Crosskart NM, Crosskart Junior Cup og NMK Mesterskap 2018.



**GRENLAND**

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler.

**DATO :** 6/10-18  
**ARRANGØR :** NMK Grenland  
**ARR. LISENS :** CK.18.07612  
**TYPE LØP :** Crosskart NM, Crosskart Junior Cup og NMK Mesterskap 2018.

#### KLASSER / STATUS:

1. Klasse Mini
2. Klasse 85cc / NBF Junior Cup
3. Klasse 125 / NM
4. Klasse 250 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Extreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen.

#### DELTAGERE

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig lisens for crosskart fra alle NEZ land (jf. Generelle bestemmelser § 2.2.5). Minste antall deltakere, dvs. de som er godkjent av teknisk kontroll, skal i NM løp være 8 i klassen for at løpet skal være tellende. Er deltakerantallet mindre enn 8 utgår løpet fra mesterskapet. **Unntak er siste løp som teller uansett.**

Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk. En deltager kan ikke delta i mer enn en klasse.

#### PÅMELDING

**Se link til WRM på NMK Grenlands hjemmeside**

Påmeldingsfrist 02.10.2018 kl. 23.59

Avbud: Gjøres på WRM, med kopi til [crosskart@nmkgrenland.no](mailto:crosskart@nmkgrenland.no). På fredag og lørdag skal også avbud meldes på tlf. 900 64 657

**TLF LØPSDAGEN:** 900 64 657

#### SPORTKOMMITE

Leder: Jørn Høidalen Tlf: 900 64 657  
Medlemmer: Kjell Einar Lie, Hans Gunnar Karlsen, Geir Haug og Ketil Johnsen

#### FUNKSJONÆRER

Løpsleder: Bjørn Holte Tlf: 480 45 133  
Assisterende løpsleder: TBA

Juryleder: Lars Erik Skogen  
Jurymedlemmer: Torbjørn Bakke, Anne-Lise Bakke  
Observatør NBF: Rolf Møller

Festansvarlig: Geir Murstad Tlf: 481 84 000  
Sekretær: Vidar Drøyvold Tlf: 952 10 956  
Førerkontakt: David Nordgård Tlf: 907 27 390

Teknisk sjef:	Jørn R Olsen	Tlf: 911 52 979
Sikkerhetssjef :	Thomas Lundblad	Tlf 911 06 017
Depotsjef :	Morten Doksrød	
Starter :	Steffan Jacobsen	
Tyvstart :	Steffan Jacobsen	
Alternativspor :	Øystein Bakken	
Miljøansvarlig:	Jan Holt	
Medisinsk ansvarlig :	Kjell Einar Lie	
Sanitet:	Røde Kors Porsgrunn	

### **TIDSKJEMA:**

**Tilleggsregler offentliggjøres 31/8-18, og påmelding åpnes.**

**Påmeldingsfrist:** Frem til 2/10 kl.23.59  
**Etteranmelding:** Frem til 5/10 kl.18.00, med 50% tillegg på startkontingent.

### **Fredag:**

Depoet åpner: kl 16.00  
Innsjekk kl 17.00 -21.00  
Teknisk: kl 17.00 -21.30  
Depoet stenger kl 23.00

### **Lørdag:**

Innsjekk / Teknisk må avtales på tlf 911 52 979  
Depoet åpner: kl 07.00  
Førermøte: kl 08.30  
Trening: kl 09.00  
Start 1. omgang kl 10.30

Det følges «flytende tidsskjema» etter første omgang. Pause (utover nødvendig preparering) vil bli etter 2. omgang.

### **STARTKONTIGENT:**

Klasse Mini og CK 85.....Nkr 600  
Øvrige klasser.....Nkr 1200  
Strøm alle klasser pr. fører.....Nkr 300. Fra fredag kl. 17.00 til stevneslutt lørdag.

### **Evt. ønske om tilkobling strøm skal avmerkes ved påmelding på WRM.**

Etteranmeldte kan ikke påregne tilgang til strøm, men vi vil sørge for litt ekstra kapasitet. Strøm betales ved innsjekk. Oblat for betalt strøm utdeles på innsjekk og skal festes på kabel ved strømuttak. Det er kun tillatt med ett stk 2 fase 16A støpsel per deltager. Det forutsettes tilkobling-skabler og utstyr er godkjent for formålet og i god stand. Ved bruk av feil eller farlig/defekt utstyr, vil arrangøren forbeholde seg retten til å fjerne/klippe tilkoplinger. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00. Betaling kort, Vipps eller kontant. Ved kontant betaling, vennligst legg frem det beløp du skal betale.

### **BELLIGGENHET GRENLAND MOTORSPORTSENTER (GMS):**

Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr 1114 for de som bruker kart, (GPS-koordinater. Lat: 59.31 Lon: 9.55) . Fra "Siljansiden": Ta til første til høyre etter Gjerpenskoln. Øvrig tilgang er å følge "normal" adkomst til Skien. Rett etter jernbaneundergangen ved Skiens togstasjon ligger det en (bitteliten) rundkjøring hvor det skal tas til venstre. Neste avkjøring blir da til venstre inn på Luksefjell-veien.

### **BANETRASE**

Banens lengde er 1230m + alternativspor, bredde minimum 12 m.  
Startlangside 120 m, Bredde startplate 16 m. Banedekket er 60% asfalt og 40 % grus . Tegning av banetrase er tilgjengelig på innsjekk,og førere oppfordres til å gjøre seg kjent med banen. Kjøreretning "mot klokka". De forskjellige klassene kan ha avvikende trase.

## **DEPOT**

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum under hele karten.

Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøstasjon.

Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det er kun tillatt med 1 servicebil/trekkvogn parkert i depotet per team. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet!

Kjøretøy uten vognlisens som benyttes må være registrert i hht. vegrafikklovgivingen.

**All kjøring i depot og ut fra heat skal skje i gangfart.**

## **TEKNISK KONTROLL**

Teknisk kontroll blir avholdt ved innkjøringen til banen. Se kart på oppslagstavlen.

## **STARTNUMMER**

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

## **VEKT**

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

## **FARTSMÅLING**

Mini og 85 klassen. Måling foretas lht §314 punkt 17.2

## **TRENING**

Trening kjøres klassevis i 3 runder 2 ganger eller til målflagg blir vist.

Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

**VIKTIG!!!** Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan tas ut fra heatoppsett.

## **INNLEDENDE HEAT**

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Det kjøres 3 antall runder. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

## **FINALER**

Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B, C og D finaler rykker opp til neste finale.

Det kjøres 5 antall runder i finalene. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

## **MEDHJELPERE PÅ STARTPLATEN**

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem.

## **START METODE**

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. Det vises «Ready to Race»-skilt.

Signal Start: Rødt lys slukker / Rødt lys går over til grønt / Grønt lys tenner.

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

## **TYVSTART - STRAFF**

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen.

Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss)

## **TYSTART – HVORDAN KJØRE TILBAKE TIL STARTPLATA**

Førere som ikke har passert linje for målgang utenfor dommertårnet blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata. Følg også anvisninger fra startmannskapet.

## **ALTERNATIVSPOR**

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

## **RØDT FLAGG (Blinkende røde Tracksa-lys rundt hele banen)**

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

## **RENSKNING AV DEKK**

Reinspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

## **POENGFORDELING INNLEDENDE.**

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

## **FINALER**

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller. protokollen.

## **Parc Ferme**

Alle A-finalister skal i parc ferme.

## **PREMIERING :**

Mini:	Premiering til alle deltagere.
85 og 125:	Premiering til de 9 beste deltagere.
250, 650 og Xtreme:	Premiering til de 6 beste deltagere.

## **OVERNATTING:**

Thon Hotell Høyers	35 90 58 00
Clarion Collection Hotell Bryggeparken	35 91 21 00
Dag Bondeheim	35 52 00 30
Skien fritidspark	35 54 10 00 <a href="http://www.skienfritidspark.no">www.skienfritidspark.no</a>

**VI ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL**



**OG EN FARTSFYLLT HELG !!**

CK-foreningen v/ festansvarlig Geir Murstad ønsker velkommen til sosialt samvær på Skjærgården Hotell og Badepark lørdag kl. 20.00. Se mer info på [www.nmkgrenland.no](http://www.nmkgrenland.no)

Vedlegg: Deltakerkontakt

# DELTAKERKONTAKT

**Mr. David Nordgård**

**Mobil 907 27 390**



**Lørdag 6. oktober**

**09:00 Startområde / Depot**

**10:30 Under løp: Startområde**

**Førerkontakt kan også kontaktes via alle funksjonærer utstyrt med radiosamband.**